best little architects wonders 14

FEUERWEHR

ARCHITEKTUR.TERMINAL HACKL UND KLAMMER

__080

BÜRO__STUDIO
ARCHITEKTUR.TERMINAL
HACKL UND KLAMMER
WALGAUSTRASSE 41
6832 RÖTHIS A
OFFICE@ARCHITEKTURTERMINAL.AT
WWW.ARCHITEKTURTERMINAL.AT

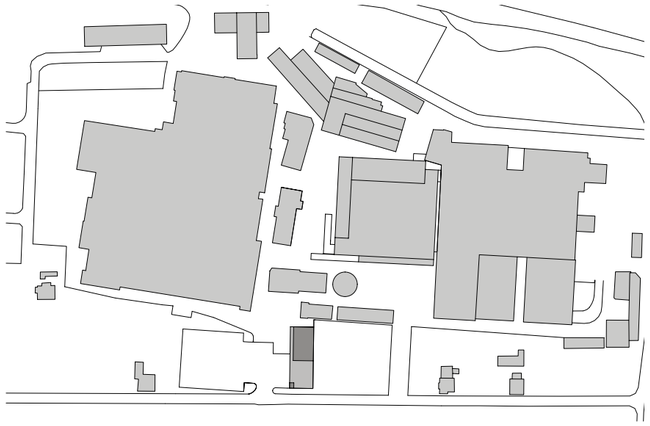
MITARBEITER__COLLABORATORS
RAMONA ROSSDEUTSCHER

HAUSTECHNIK__BUILDING EQUIPMENT
FA. GETZNER
BLUDENZ

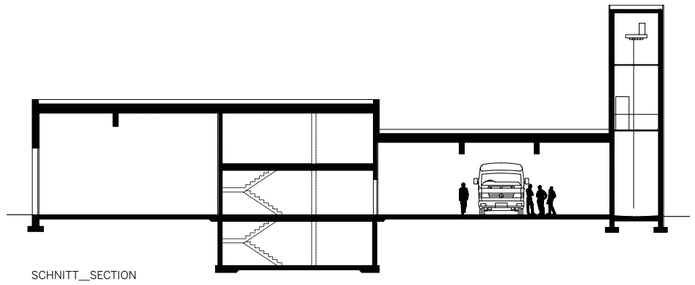
ELEKTROPLANUNG__ELECTRICAL PLANNING
FA. GETZNER
BLUDENZ

BAUHERR__CLIENT
GETZNER, MUTTER & CIE GMBH & CO KG
BLUDENZ

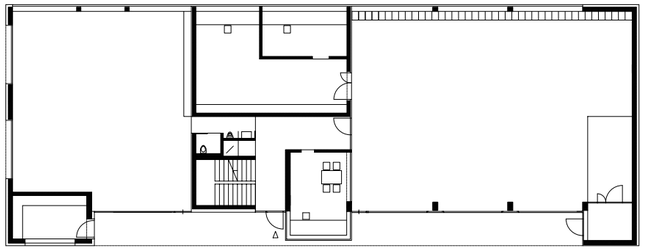
FOTOS__PHOTOS
MARC LINS
NEW YORK



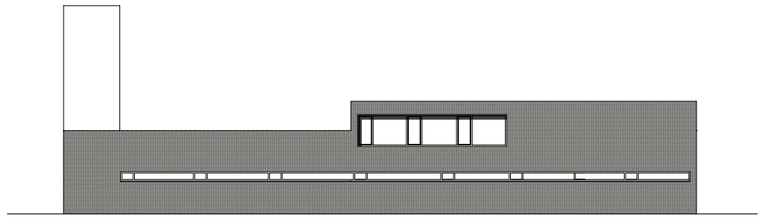
LAGEPLAN__SITE PLAN



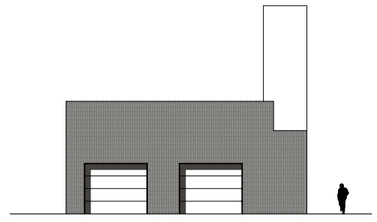
SCHNITT__SECTION



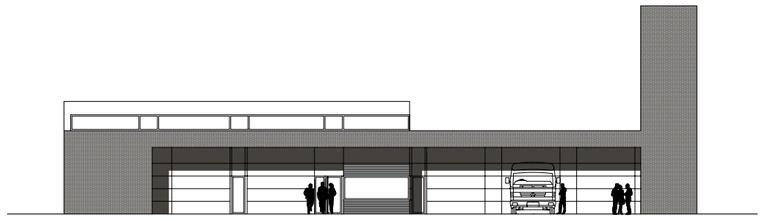
ERDGESCHOSS__GROUND FLOOR



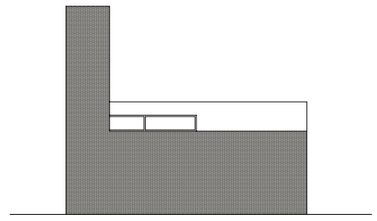
ANSICHT OST__EAST ELEVATION



ANSICHT NORD__NORTH ELEVATION



ANSICHT WEST__WEST ELEVATION



ANSICHT SÜD__SOUTH ELEVATION

FEUERWEHRHAUS GETZNER__ Umstrukturierungen auf dem Betriebsareal der Firma Getzner Textil führten zum Neubau des bereits in die Jahre gekommenen Feuerwehrhauses der firmeneigenen Betriebsfeuerwehr. Da auch öffentliche Einsätze außerhalb des Firmenareals durchgeführt werden, ist der markante Neubau an der Schnittstelle zur Betriebseinfahrt positioniert. Die Fassadenhaut aus Streckmetall umhüllt und umwebt den gesamten Baukörper samt Schlauchturm zu einer skulpturalen Einheit und verleiht dem Neubau eine textil anmutende Oberflächenstruktur. Die Fahrzeughalle bietet Platz für drei Einsatzfahrzeuge, die Umkleiden sind offen in der Halle angeordnet. An zentraler Stelle bietet der Funk- und Kommandoraum den Überblick über die Fahrzeughalle und den gesamten Vorplatz. Im Obergeschoss befinden sich der Schulungsraum mit Küche und ein Aufenthaltsraum. Die anschließende Garage wird für die betriebseigenen Stapler verwendet. Der Neubau wurde in Massivbauweise errichtet, die Beheizung erfolgt über das firmeninterne Nahwärmenetz.

FIRE STATION IN GETZNER__ Restructuring measures on the grounds of the Getzner Textil company led to the construction of a new fire station to replace the company's own outdated fire house. As public fire-fighting operations outside company premises are also carried out, the striking new building is positioned at the intersection with the service entrance. A façade skin made of expanded metal wraps and envelops the entire building including the hose tower, turning it into a sculptural unit and giving the new structure a textile-like surface. The vehicle hall accommodates three vehicles, and the changing rooms are arranged openly in the hall. At a central spot, the radio and command centre offers an overview of the vehicle hall and the entire square out front. The training room with kitchen and a lounge are on the first floor. The adjacent garage is used to house the company's lift trucks. The new building was built of solid masonry and is heated via the company's local heating network.